

ORIGINAL

RECIBIDO MAY 5 26 PM 1:44
TRAMITES Y RECORDS SENADO PR

Umy

GOBIERNO DE PUERTO RICO

20^{ma.} Asamblea
Legislativa

3^{ra.} Sesión
Ordinaria

SENADO DE PUERTO RICO

R. del S. 210

INFORME POSITIVO

5 de ~~abril~~ de 2026

mayo

AL SENADO DE PUERTO RICO:

La Comisión de Asuntos Internos, previo análisis y consideración, recomienda la aprobación de la Resolución del Senado 210, con las enmiendas contenidas en el entrillado electrónico que se acompaña.

La Resolución del Senado 210, según referida, propone ordenar a las comisiones de Planificación, Permisos, Infraestructura y Urbanismo; y de Turismo, Recursos Naturales y Ambientales del Senado de Puerto Rico realizar una investigación exhaustiva, sobre el estado actual de canalización incompleta del río Guanajibo en el municipio de Sabana Grande, los riesgos de inundación agravados por la acumulación de vegetación, y la necesidad urgente de dragado del cauce y culminación de la canalización del tramo no atendido; y para otros fines relacionados.

La cuenca del río Guanajibo abarca parte de seis (6) municipios y afecta a cerca de 225,000 ciudadanos. La salida de cauce del río y las inundaciones representan un riesgo considerable para la seguridad de personas y propiedades en los municipios de San Germán, Hormigueros, Mayagüez y Sabana Grande. Tan reciente como en agosto de 2024, el paso de la tormenta tropical Ernesto cerca de Puerto Rico provocó que la zona de la carretera PR-114, en las inmediaciones del Santuario de Animales San Francisco de Asís y la subestación Acacias de LUMA Energy, quedara completamente bajo agua. En un momento dado, las aguas incluso atraparon al entonces alcalde del Municipio de Cabo Rojo, Jorge Morales Wiscovitch, mientras intentaba asistir al personal de LUMA Energy.

d

Esta situación se ve agravada en el Municipio de Sabana Grande por el comportamiento del Río Loco.

Las constantes inundaciones en la región a causa del Río Guanajibo han provocado múltiples esfuerzos de remediación que datan de la década de los 1990's. En el año 2010, se realizó una canalización parcial del río Guanajibo, que discurre por dicho municipio. En julio de 2018, el Gobierno de Puerto Rico anunció la asignación de \$2,500 millones para proyectos de control de inundaciones, incluyendo en el río Guanajibo. El 24 de mayo de 2024, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército emitió un informe en el que describió el desarrollo del proyecto, estimó su costo en \$170,730,000, y recomendó la reautorización del proyecto.

No obstante lo anterior, la canalización del río Guanajibo aún no se ha completado. Mientras tanto, las inundaciones en la región suroeste de Puerto Rico continúan ocasionando daños significativos a la seguridad de las personas y a las propiedades de esa zona.

La investigación encomendada permitirá identificar las razones por las cuales la canalización del río Guanajibo permanece paralizada. Una vez concluido el proceso, las Comisiones de Planificación, Permisos, Infraestructura y Urbanismo; y de Turismo, Recursos Naturales y Ambientales del Senado de Puerto Rico presentarán sus hallazgos y las recomendaciones que estimen pertinentes para atender la situación y promover acciones que contribuyan a evitar que circunstancias similares se repitan en el futuro.

Por lo antes expuesto, la Comisión de Asuntos Internos del Senado de Puerto Rico recomienda la aprobación de la Resolución del Senado 210, con las enmiendas contenidas en el entirillado electrónico que se acompaña.

Respetuosamente sometido,



Thomas Rivera Schatz
Presidente
Comisión de Asuntos Internos

(ENTIRILLADO ELECTRONICO)

GOBIERNO DE PUERTO RICO

20^{ma} Asamblea
Legislativa

1^{ra} Sesión
Ordinaria

SENADO DE PUERTO RICO

R. del S. 210

27 de mayo de 2025

Presentada por la señora Soto Aguilú

Referida a la Comisión de Asuntos Internos

RESOLUCIÓN

Para ordenar a las ~~comisiones~~ Comisiones de Planificación, Permisos, Infraestructura y Urbanismo; y de Turismo, Recursos Naturales y Ambientales del Senado de Puerto Rico a realizar una investigación exhaustiva, sobre el estado actual de canalización ~~incompleta~~ del río Guanajibo en el municipio de Sabana Grande, los riesgos de inundación agravados por la acumulación de vegetación, y la necesidad urgente de dragado del cauce y culminación de la canalización del tramo no atendido; y para otros fines relacionados.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La seguridad ambiental e hidrológica ~~de los municipios de Puerto Rico~~ debe ser una prioridad constante en la planificación gubernamental. En múltiples jurisdicciones, los efectos del cambio climático, la deforestación, y la falta de mantenimiento de los cuerpos de agua han resultado en tragedias humanas y pérdidas materiales incalculables. En el municipio de Sabana Grande, la situación actual del río Guanajibo constituye un riesgo inminente ~~de esa naturaleza~~.

En el año 2010, se realizó una canalización parcial del río Guanajibo, ~~que discurre por dicho municipio~~. Sin embargo, dicha obra ~~fue incompleta~~, pues solo se canalizó uno de los lados del cauce, dejando el otro flanco vulnerable a la erosión natural y a la

g

formación de socavones. Esta omisión ha generado una degradación progresiva del terreno colindante, afectando propiedades privadas, vías ~~viales~~ de comunicación y estructuras públicas.

~~Al día de hoy, en el año 2025, ese tramo del~~ El río Guanajibo presenta una acumulación masiva de vegetación, obstrucciones naturales y sedimentos, que se combinan para aumentar el riesgo de inundación durante eventos de lluvia intensa ~~o el paso de un huracán~~. La falta de dragado y limpieza adecuada del cauce pone en peligro inminente a decenas de comunidades ~~sabaneñas~~ en el municipio de Sabana Grande que podrían quedar aisladas en caso de colapso de puentes o de desbordamiento fluvial.

A esta situación se suma la urgencia de intervención sobre el río Loco, otro cuerpo de agua que también cruza el municipio de Sabana Grande y cuya obstrucción representa una amenaza para sectores ~~habitados~~ aledaños. Ambos ríos requieren intervención inmediata mediante labores de dragado, limpieza y canalización completa, bajo la supervisión del Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA), el Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos.

Esta investigación legislativa busca identificar las razones por las cuales no se ha completado la canalización iniciada hace más de una década, si existen estudios técnicos actualizados, y cuál es el estado de asignación de fondos o planes de mitigación asociados. El Senado tiene el deber de asegurar que ninguna comunidad en Puerto Rico permanezca vulnerable por inacción o descoordinación entre agencias.

RESUÉLVESE POR EL SENADO DE PUERTO RICO:

- 1 Sección 1.- Se ordena a las ~~comisiones~~ Comisiones de Planificación, Permisos,
- 2 Infraestructura y Urbanismo; y de Turismo, Recursos Naturales y Ambientales del
- 3 Senado de Puerto Rico a realizar una investigación exhaustiva, sobre el estado actual
- 4 de canalización ~~incompleta~~ del río Guanajibo en el municipio de Sabana Grande, los

1 riesgos de inundación agravados por la acumulación de vegetación, y la necesidad
2 urgente de dragado del cauce y culminación de la canalización del tramo no
3 atendido.

4 Sección 2.- La investigación incluirá, pero no se limitará a:

- 5 a) la evaluación del estado actual del cauce del río Guanajibo y del río Loco;
- 6 b) el análisis de los planes de canalización y dragado realizados desde el año
7 2010 hasta el presente;
- 8 c) la recopilación de informes, estudios de mitigación y mapas de riesgo
9 fluvial;
- 10 d) la identificación de fondos asignados, solicitados o pendientes de
11 aprobación;
- 12 e) y la solicitud de comparecencia de funcionarios del DRNA y el DTOP para
13 explicar las acciones tomadas y proyectadas.

14 Sección 3.- Las ~~comisiones~~ Comisiones rendirán un informe con sus hallazgos,
15 conclusiones y recomendaciones, en un término no mayor de noventa (90) días a
16 partir de la aprobación de esta Resolución.

17 Sección 4.- Esta Resolución entrará en vigor inmediatamente después de su
18 aprobación.

